

## Concluzii EXPERTIZE TEHNICE

pentru OBIECTIVELE EXPERTIZATE în perioada 2022 - 2023

(parte din obiective expertizate în 2017 și actualizate în 2022-2023 + obiective neexpertizate 2017)

NR. CRT	Denumire pod / pasaj	Artera circulație	Sect	Stare tehn. cf expert 2017	Anul și natura ultimelor lucrări	Stare tehnică cf expertiză 2022 - 2023	Valab. expert. 2023 (ani)	La starea actuală suportă încărcări date de clasa/ convoaiele
---------	----------------------	-------------------	------	----------------------------	----------------------------------	--	---------------------------	---

## I. PODURI

1	Pod Insula	Lacul Morii	6	IV	-	IV Nesatisf	3	A13+S60 (clasa I)
2	Pod Ciurel	Sos. Virtuții	6	IV	-	IV Nesatisf	3	A13+S60 (clasa I)
3	Pod Cotroceni	Sos. Cotroceni	1+6	III	-	IV Nesatisf	3	A13+S60 (clasa I)
4	Pod Eroilor	Bdul Eroilor	5	III	RK 1993	IV Nesatisf	3	A13+S60 (clasa I)
5	Pod Operă	Pta Operei	5	III	LM 1993	IV Nesatisf	3	A13+S60 (clasa I)
6	Pod Hașdeu	Str. B.P. Hasdeu	5	III	-	IV Nesatisf	3	A13+S60 (clasa I)
7	Pod Izvor	Bdul Schitu Magureanu	5	III	-	IV Nesatisf	3	A13+S60 (clasa I)
8	Pod Operetă	Calea Victoriei	3+4	III	-	IV Nesatisf	3	A13+S60 (clasa I)
9	Pod Mărășești	Bdul Marasesti	3+4	III	-	IV Nesatisf	3	A13+S60 (clasa I)
10	Pod Timpuri Noi	Str. Nerva Traian	3+4	IV	-	IV Nesatisf	3	A13+S60 (clasa I)
11	Pod Vitan Bârzești	Calea Vitan Bârzești	3+4	III	-	IV Nesatisf	3	A13+S60 (clasa I)
12	Pod Băneasa	Sos. București Ploiești	1	III	-	V	3	A10+S40 (clasa II)
13	Pod Bordei	Bdul Aviatorilor	1	III	RK 2011	IV Nesatisf	3	A13+S60 (clasa I)
14	Pod Floreasca	Calea Floreasca	1	III	RK 2008	IV Nesatisf	5	A13+S60 (clasa I)
15	Pod Toboc	Str. Petricani	2	III	-	IV Nesatisf	5	A13+S60 (clasa I)
16	Pod Pantelimon	Sos. Pantelimon	2	III	RK 2006	IV Nesatisf	3	A10+S40 (clasa II)
17	Pod Colentina	Sos. Colentina	2	II	RK 2008	IV Nesatisf	3	A30+V80 (clasa E)
18	Pod Lacul Tei	Str. Barbu Văcărescu	2	-	RK 2010	III Satisf	5	A30+V80 (clasa E)
19	Pod Lac IOR	Str. Liviu Rebreanu	3	-	RK 2013	IV Nesatisf	3	A13+S60 (clasa I)

RC - reparații curente

RK - reparații capitale

LM - lucrări modernizare

**Notă:** La podul Insulă, până la montarea parapetelor pietonale și repararea căii trotuarelor, acestea se vor închide circulației pietonale

NR. CRT	Denumire pod / pasaj	Artera circulație	Sect	Stare tehn. cf expert 2017	Anul și natura ultimelor lucrări	Stare tehnică cf expertiză 2022 - 2023	Valab. expert. 2023 (ani)	La starea actuală suportă încărcări date de clasa/ convoaiele
---------	----------------------	-------------------	------	----------------------------	----------------------------------	--	---------------------------	---

## II. PASAJE RUTIERE

3	<i>Pasaj Fundeni</i>	<i>Sos. Fundeni</i>	2	III	RC 2012	IV Nesatisf	3	A13+S60 (clasa I)
4	<i>Pasaj Mărășești</i>	<i>Bdul Mărășești</i>	3	II	RK + LM 2007	IV Nesatisf	3	A13+S60 (clasa I)
7	<i>Pasaj Lujerului</i>	<i>Șos. Virtuții</i>	6	-	RK + LM 2012	V	5	psj cl. E; drum cl. II
8	<i>Pasaj Pipera</i>	<i>Șos. Pipera</i>	1	-	-	III Satisf	5	psj cl. E; drum cl. II
9	<i>Pasaj Băneasa</i>	<i>Bdul Aerogării</i>	1	-	RK 2013	IV Nesatisf	5	psj cl. E; drum cl. II

RC - reparații curente

RK - reparații capitale

LM - lucrări modernizare

**Cf. Art. 18, Cap.III, Instrucțiuni pt stab. st. th. a unui pod, ind. AND 522-2002 - în situația în care podurile prezintă degrad. cu depunct. max 10 pcte, se vor încadra în cls. th. V, indiferent de valoarea ind. total de stare th., caz în care, se consideră că st. th. a lucrării nu asig. cond. min. de sig. pt. utilizare**